



Årsmöteshandlingar 2016/2017

Innehållsförteckning

MOTIONER	2
FÖREDRAGNINGSLISTA	3
FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 2015-2016	4
NÄMNDERNAS RAPPORTER	6
SAMARBETSORGANISATIONER.....	11
STYRELSEBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅR 2015/2016	15
MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER	15
PÅ KRYSS	16
MATRIKEL	17
ÅRSBOK	17
MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET	17
VARUFÖRSÄLJNING.....	17
KRETSSTÖD.....	17
STYRELSE OCH MÖTEN	19
Årsmöte	19
Styrelse.....	19
Rådslag.....	19
Nämnder.....	20
Funktionärsmöten.....	20
KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING	20
Båtmässor och kampanjer.....	21
Webb och sociala medier	22
ANLÄGGNINGAR	23
BOLAG	24
STIFTELSE.....	25
Ekonomisk flerårsöversikt.....	27
Resultatuppföljning mot budget	27
Avvikelse rapport.....	28
Resultat- och Balansräkning	29
BUDGETFÖRSLAG 16/17	40
AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 17/18	41

MOTIONER

Inkomna förslag till årsmötet:

- 1) Motion från Rolf Meurling: BFK
- 2) Motion från Rolf Meurling: Utmärkelser
- 3) Motion från Peter Junermark: Utmärkelser
- 4) Motion från Hugo Tiberg: Utmärkelser
- 5) Motion från Jan Reutergårdh: Verksamhetsår
- 6) Motion från Jan Reutergårdh: Organisation
- 7) Motion från Torbjörn Berg: Stadgar
- 8) Förslag från styrelsen: Avgiftshöjning

SE SEPARAT BILAGA.

**Svenska Kryssarklubben
kallar härmed till sitt 93:e årsmöte**

Svenska Kryssarklubben kallar härmed till Årsmöte 2016, lördagen den 19 november kl 15.00. Alla medlemmar är välkomna till Elite Park Avenue Hotel, Kungspors avenyn 36 i Göteborg, för behandling av stadgeenliga ärenden enligt följande:

FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Val av ordförande och sekreterare att leda förhandlingarna.
2. Godkännande av röstlängd.
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.
4. Val två personer, att jämte ordförande justera protokollet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fastställande av dagordning.
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser.
8. Fastställande av balans- och resultaträkning.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Jämlikt § 14 i stadgarna föreskrivna val av ordförande, styrelseledamöter, revisorer samt ledamöter av valberedningen. Val enligt röstsedel.
11. Fastställande av budget och verksamhetsplan.
12. Beslut om avgifter och arvoden.
13. Förslag väckt av styrelse, kretsstyrelse eller medlem.
 - 1) Motion från Rolf Meurling: BFK
 - 2) Motion från Rolf Meurling: Utmärkelser
 - 3) Motion från Peter Junermark: Utmärkelser
 - 4) Motion från Hugo Tiberg: Utmärkelser
 - 5) Motion från Jan Reutergårdh: Verksamhetsår
 - 6) Motion från Jan Reutergårdh: Organisation
 - 7) Motion från Torbjörn Berg: Stadgar
 - 8) Förslag från styrelsen: Avgiftshöjning
14. Övriga frågor som icke är av beslutskaraktär. Se § 5 i stadgarna.
15. Mötet avslutas.

Nacka Strand den 19 oktober 2016
Peter Follin, Ordförande Svenska Kryssarklubben

FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 2015-2016

Kryssarklubbens styrelse

Ordförande: Peter Follin

Vice ordförande: Staffan Bergentoft

Skattmästare: Per Tistad

Sekreterare: Magnus Sterky

Ledamöter: Lotta Hildingson, Martin Lesén, Tom Risberg, Lars-Eric Ericson och Stig Eriksson

Suppleant: Annkatrin Moldenius Hermansson

Adjungerad: Per Berkhuizen

Revisorer

Auktoriserade: Bengt Beergrehn, Kerstin Hedberg, suppleant

Förtroendevalda: Ingela Möller och Rita Larsson

Suppleanter: Ingela Johansson och Pia Pilbro Hakala

Valberedning

Ordförande: Torbjörn Berg

Barbro Söderberg, Hans Martinsson, Gunilla Ekholm och Björn Green.

Kryssarklubbens kansli

Per Berkhuizen, kanslichef

Personal: Anneli Ekholm, Maria Fasth, Mirkka Ankarkrans, Marie-Louise Hägerman del av år, Jeanine Frifarare del av år, Ewa Persson och Mattias Bredberg.

Båtregistrator

Per Berkhuizen

På Kryss

Ansvarig utgivare: Peter Follin

Chefredaktör: Johan Boström

Ombud

Svenska Kryssarklubben har ombud på ca 50 platser i världen.

NÄMNDER, NÄMNDLEDAMÖTER

Och av styrelsen utsedda ledamöter i andra Kryssarklubbs organ.

Båttekniska nämnden (BTN)

Ordförande: Stefan Kindeborg (Sö)

Sekreterare: Lennart Falck (Vk)

Ledamöter: Magnus Sterky (St), Kjell Johansson (SA), Tommy Källberg (Vk)

Adjungerad: Lars-Olof Norlin (Sö)

Från kretsarna: Lars-Jonny Landström (Bv) Nils Persson (Bo), Stefan Engström (Eg), Göran Holmsqvist (St) Björn Lindeberg (Sö), Niklas Borg (SA), Per-Åke Mag-

nusson (Da) Lars Möller (Bl) Carl-Magnus Remelin (Ör), Ove Thorin (Vk) , Lars Emthammar (Vä) och Håkan Alnefelt (VM).

24-timmarsnämnden

Ordförande: Ulf Palm (Vk)

Från kretsarna: Ulf Sundström (Bv), Mikael Berggren (Eg), Tore Ericsson (Up), Arne Wallers (St), Hans Gustavsson (Sö), Kjell Johansson(SA), Sören Wijk (Da), Lars Möller (Bl), Martin Wallström (Vk), Per Albinsson (Vä) och Arne Ljungdahl (VM).

Eskadernämnden

Ordförande: Kjell Vestberg (Vk)

Från kretsarna: Per-Anders Fjellström (Bv), Per-Olov Berg (Bo) Kenneth Garph (Eg), Jan Simonson (Up) Kerstin Andersson (St), Lasse Lassesson (Sö), Per-Åke Magnusson (Da), Rolf Albinsson (Bl) Christer Böös (Ör), Inge Andersson (Vk), Sören Blomqvist (Vä)och Stefan Helsing (M).

Hamn- och Farledsnämnden

Ordförande: Jan Reutergårdh (Da)

Nämnden har bestått av ordförande och följande representanter för kretsarna:

Lars-Jonny Landström (Bv), Jan-Olov Nyström (Bo), Fredrik Bjurbo (Eg) Allan Petersson (Up), Anders Lindh (St), Bengt Hallgren (Sö), Ove Olsson (SA), Hans Martinsson (Da), Peter Borenberg (Bl), Kjell Björk (Ör), Jan Billig (Vk), Jörgen Sundin (Vä), Ingvar Jonsson (VM), Erik Nyström (bojskisser).

Informationsnämnden

Ordförande: Solveig Ekström Tjernquist (St)

Ledamot: Per Berkhuizen

Från kretsarna: Christina Liljesträn (Bv), Jessica Norberg (Bo), Angelika Fredriksson (Eg) Per Nilsson (Up), Ann Marie Westerlind (Sö), Stefan Eliasson (SA), Martin Lesén (Da), Ingela Möller (Bl), Birgitta Porutis (Ör), Eie Bengtsson (Vä), Christina Brodd (M).

Qvinna Ombord

Ordförande: Maria Haggärde (Vä)

Från kretsarna: Nenne Hagman (Eg), Cecilia Franke (St) Titti Hadders Lindahl (Sö), Tina Assarsson (SA), Ingela Möller (Bl), Bente Oleander (Vk) och Birgitta Grenehede (VM).

Miljönämnden

Ordförande: Åsa Kullberg (SA)

Från kretsarna: Lars-Gösta Dahlström (St), Lars-Göran Dahlström(Da), Carl-Magnus Remelin (Ör) och Rolf Odselius (Ör) Lennart Falck (Vk).

Program- och Utbildningsnämnden

Ordförande: Thomas Lundgren (Vk)

Från kretsarna: Ebbe Johnson (Up) Anna Friis (St), Björn Lindeberg (Sö), Bo Kaliff (SA) Lennart Persson (Bl), Anders Assargård (Ör), Peter Björnhage (Vk) Carl-Johan Hamilton (Skutorna)

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Kryssarklubbens representant: Lars-Eric Ericson med Stig Eriksson som suppleant.

NÄMNDERNAS RAPPORTER

Inom Svenska Kryssarklubben finns åtta aktiva nämnder. De åtta nämnderna är: Eskadernämnden (inrättades 1924), Hamn- och Farledsnämnden (1924), Båttekniska nämnden (1931), 24-timmarsnämnden (1946), Informationsnämnden (1968), Program- och Utbildningsnämnden (1970), Qvinna Ombord (1994) samt Miljönämnden (2012). Två nämnder är inaktiva det är SXX-ung (1995) och Utlandsnämnden (1987) Ungdomsverksamheten bedrivs i seglarskolan och seglarlägren och ungdomsprojektet PX!. Mer detaljerad information om nämnderna finns på webbsidan.

Båttekniska nämnden (BTN)

Vid det årliga BTN-mötet som hölls den 12 mars på Allt på Sjön mässan i Älvsjö så ersatte Lennart Falck ledamoten och sekreteraren Ernst Blixt.

BTN samarbetar med redaktionen för På Kryss där tekniska frågor och problem med tillverkare och leverantörer dryftas. Under året har ett minitest av tillbehör genomförts. Test av "svetsfri genomföring" till tankar (Kronobryggan). Testen har utförts av BTN-ledamoten Tommy Källberg i Vk Tekniska och testet har publicerats i På Kryss i april.

Dessutom har ett långtidsprojekt påbörjats för Lithiumbatterier, vilket publicerades i juninumret i På Kryss. Projektet är en "resa" över tid och ordföranden kommer att återkomma med uppföljningsartiklar under ett antal år framöver. Lithiumprojektet (i drift sommaren 2016) har hittills varit mycket lovande och artikel i På Kryss kommer runt årsskiftet.

Minitestverksamheten bör få en större omfattning, en något större budget för detta äskades i maj.

SXX:s möjlighet till inflytande gällande tekniska krav och standarder kommer att minska eftersom möjligheten till verkligt inflytande för behov av nya standarder t.ex. reparationsteknik för kölinfästningar, "safe approach speed" (grundkörning) förutsätter att man faktiskt på plats kan argumentera för sin sak. Styrelsebeslutet innebär att vi endast kan påverka via remisser. BTN har under våren och hösten diskuterat fram remissrutinerna gentemot SIS TK232 och beslutat att Tommy Källberg ska fungera som remisskontakt inåt BTN och utåt gentemot SIS TK232.

Interna BTN-Forum har lagts upp av Magnus Sterky för dels SIS TK232 remisser och för intern BTN kommunikation.

En kompetensinventering inom BTN och kretsrepresentanter genomförs av ordföranden och Tommy Källberg. Inventeringen är inte klar än beroende på svårigheter att få kontakt med kretsrepresentanterna.

Eskadernämnden

Eskadernämnden har under verksamhetsåret haft ett nämndmöte 30/11-1/12 2015 på Idö utanför Västervik i Dackekretsen regi. Kontakt har hållits per telefon och e-post medlemmar emellan.

Arbetsutskottet för Rikseskadern till Bornholm 2017, Christer Böös, Rolf Albinsson och Kjell Vestberg har träffat företrädare för Nexö hamn, lokala intressenter och turistbyrå i Rønne 19-22/4 2016. Dessutom har hamnar på Bornholm rekognoscerats.

Nämnden verkar för att:

- Sprida eskadertanken bland båtfolket
- Bistå kretsarnas eskaderansvariga vid planering av eskadrar
- Utöka samarbetet i form av gemensamma eskadrar mellan kretsarna
- Kretsarnas eskaderregler är så lika som möjligt
- Förmedla erfarenheter mellan kretsarna
- Öka antalet motorbåtar som går eskader

Eskadermålen för kretsarna har varit skiftande från korta färder i hemnavatten till längre färder till olika färdmål i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Finland och Baltikum. Dessutom har eskadrar med charterbåtar hållits i Medelhavet.

Hamn- och Farledsnämnden

Nämnden har haft ett dokumenterat möte i Stockholm helgen den 24-25 oktober. I övrigt har ärenden hanterats genom e-post och telefonsamtal. Utöver detta har det hållits ett stort antal möten i samband med examensarbetet om ny svajboj. (se nedan) samt Transportstyrelsens (TS) förslag till förenklad utprickning i småbåtsleder (se nedan). Förhandlingar med Länsstyrelsen i Halland resulterade i ett avtal om att de tar en del av underhållskostnaden på våra bojar i naturskyddsområden. I utbyte görs dessa bojar även tillgängliga för båtar som inte är medlemmar i SXX.

Vid årsmötet i november togs beslut om inrättande av en frivillig bojfond där SXX har möjlighet att ta emot donationer för bojverksamheten. Redan tidigare har det influtit medel adresserade till bojverksamheten motsvarande kostnaden för 11 bojar. Av dessa har i sommar 6 lagts ut; en i Väneren och fem i S:t Anna.

Nämnden har under året tagit initiativ till ett examensarbete på KTH (Kungliga Tekniska Högskolan) i syfte att utveckla ett nytt svajbojsystem som håller längre

(läs utan metalldelar), är lättare att hantera och därmed kostar mindre. Arbetet är slutfört och ledde till många uppslag och idéer om alternativa utformningar, val av material etc, men den avgörande beräkningen av hur stora krafter som påverkar bojen när en båt svajar vid den slutfördes inte. Nämnden går nu vidare med frågan tillsammans med olika tillverkare av bojar och flytande sjömärken för att på så sätt få fram en boj som uppfyller våra krav.

Transportstyrelsen har utvecklat ett förslag till förenklad utprickning i småbåtsleder som bygger på kardinalmärken och som använts i finska skärgården under lång tid. SXX och andra båtorganisationer har berömt förslaget, men i första remissomgången stoppades det av Sjöfartsverket som inte ansåg systemet tillräckligt säkert. Förhoppningsvis kommer ett modifierat förslag. Annars kommer många båtleder att dras in.

Nämndens verksamhet har i huvudsak omfattat uthamnar, svajbojar, farledsutmärkning samt seglingsbeskrivningar. Kretsarnas HoF-kommittéer hanterar ca 200 bojar, 40 enslinjer, 16 kummel, 4 stångmärken och 30-tal prickar.

SXX:s svajbojar är mycket populära. Styrelsen har uttalat att bojverksamheten ska prioriteras. Förtöjningsplatserna i gästhamnarna räcker inte till samtidigt som båtarna blir större. För att möta det framtida behovet förutses flera bojstationer och då även till större båtar. Detta kräver i sin tur tillgång till hanteringsresurser, som t.ex. kranförsedda båtar med tillräcklig lyftkapacitet. Det finns anledning att känna viss oro för kostnadsutvecklingen av en växande bojpark och dess underhåll. Tack vare boj fonden har vi under året dock haft ekonomiska resurser att lägga ut fler bojar. Den begränsande faktorn i år har varit tillståndsfrågan. Det finns fortfarande en oro för att båtarna släpper ut toaavfall trots att det varit förbjudet i ett år och att det knappast förekom tidigare heller. Glädjande är att flera länsstyrelser bl a i Blekinge nu börjat inse bojarnas värde för miljön.

Uthamnar och gästhamnar

SXX har uthamnar på/i Gåsören, Kattskär, Lill-Lubban, Granskär, Norrviken, Ridön, Stora Ålö, Ekenäs och Lomma (Kryssarklubbcentrum i Skåne) samt gästhamnen Malma Kvarn.

Informationsnämnden

Infonämnden fick en ny ordförande under 2016 och har därefter haft ett möte. Nämnden har diskuterat olika layoutfrågor och också initierat en ide om att utlysa en fototävling där medlemmarna skickar in sina bilder. Bilderna kan senare eventuellt användas till en fotobok.

Infonämnden har också gått igenom kommunikationsplanen för Svenska Kryssarklubben och gjort ändringar i den som sedan skickats vidare till kanslichefen.

Samverkan mellan kretsarna har diskuterats och det beslutades att lägga upp ett artikelarkiv så att alla kretsar kan ta del av det som skrivs och kunna använda detta om det passar. Infonämnden har också försett På Kryss med material.

Ordföranden för infonämnden har deltagit i redaktionsmöten för På Kryss två ggr i år, samt deltagit i Rådslaget där alla ordföranden i nämnderna fått utbyta erfarenheter.

Qvinna Ombordnämnden

Totalt antal deltagare i Qvinna Ombord aktiviteter och möten under året är 703 deltagare mot 483 året innan. Målet var 800 och vi är inte långt ifrån.

Antalet aktiva inom QO har igen ökat efter en liten minskning året innan. Vk, Sö, St Anna och Vä har kontinuitet i sin verksamhet. Stockholm har kommit igång med verksamhet och haft aktiviteter vid hela 4 tillfällen första året. VäMä har höjt ambitionerna och genomfört en kvällssegling. Blekinge har haft 2 temakvällar.

Nämnden har under året genomfört ett protokollfört nämndmöte under årsmöteshelgen i Kalmar. Detta har upplevts mycket positivt och inspirerat nämndledamöterna.

Rapport för året från kretsarna är en ständigt återkommande punkt på agendan. QO-nämndens fokus ligger fortsatt på att stötta de kretsar där verksamhet är på gång men saknar kontinuitet. Bottenviks- Bottenhavs- Öresund- Dacke- och Uppsalakretsen saknar helt verksamhet och representant i QO-nämnden.

Vid ett anförande av QO-nämnden under årsmöteshelgen i Kalmar med rubriken "Qvinna Ombord – en tillgång för kretsen och en möjlighet till fler medlemmar" fick samtliga kretsstyrelser utan QO-verksamhet en QO handbok överlämnad till sig samt en utmaning att skicka en representant till nästa QO nämndmöte.

24-timmarsnämnden

24-timmarsnämndens uppgift är att förvalta riksgemensamma regler, rutiner och verktyg för 24-timmarsverksamheten. Nämnden samordnar rikstäckande marknadsföring och stödjer de lokala arrangörerna. Seglingarna arrangeras lokalt av kretsarnas 24-timmarskommittéer. Dessa ansvarar för lokal marknadsföring och den direkta kontakten med deltagarna.

På riksnivå marknadsförs 24-timmarsseglingarna genom exponering av informationsmaterial om 24-timmars på båtmässorna i Göteborg, Stockholm, Ellös och Gustavsberg men också på våra kanslier i Stockholm och Göteborg. Stockholmskretsen och Västkustkretsen har haft aktiviteter i form av skrivbordsseglingar och diverse andra träffar, allt i syfte att öka intresset för vår seglingsform. De flesta kretsar har också regelbundet kallelser till de seglingar som arrangeras i sina kretstidningar och i flera av de kretsar där seglingar genomförts har det funnits uppföljande artiklar. 24-timmarsseglingarna har en egen webbplats, www.24-timmars.nu, där information om seglingarna distribueras. Vi har också en egen Facebookgrupp, www.facebook.com/24timmars.

Vi har under det senaste året fått stort utrymme i medlemstidningen På kryss, något alla som arbetar med 24-timmars uppskattat mycket.

Seglingar har under året arrangerats av 7 kretsar. Dessa har huvudsakligen genomförts den första helgen i juni och första helgen i september men lokala variationer förekommer med utsträckta seglingsperioder. Stockholmskretsen arrangerade, som vanligt, sin 12-timmars ensamsegling lördagen före midsommar (ingår inte i statistiken) och Västkustkretsen 12-timmars vintersegling i november 2015.

Totalt under året uppgick antalet anmälda båtar till 159 (160), varav 130 (104) har fullföljt. Det är ungefär samma antal som de senaste åren. Vädret för årets seglingar har varierat mycket utefter kusten men får anses ha varit gynnsamt både vår och höst.

Sedan flera år pågår försök i flera kretsar att på olika sätt förnya 24-timmarskonceptet. Exempel på detta är 12-timmars ensamsegling som regelbundet genomförs i Stockholm och seglingar med gemensam målpunkt med efterföljande samling för seglarna som genomförts i flera kretsar. Utfallet av dessa aktiviteter har varierat stort under åren och mellan kretsarna.

På Västkusten har en verksamhet där skutor deltar i 24-timmarsseglingarna kommit igång. Gratitude har deltagit både på vårens och höstens 24-timmars där upplägget har varit en helgkurs med betalande elever ombord. Under vårseglingen seglades ett separat "skutrace" med fyra anmälda skutor. Detta gör att antalet deltagare ökat markant utan att antalet båtar ökat.

De senaste två, tre åren märks en liten tillströmning av nya seglare som intresserat sig för seglingsformen men detta är ännu ett för litet antal för att kunna påstås vara statistiskt säkert. Dessvärre har frånfallet av tidigare seglare varit lika stort eller större varför det totala antalet båtar hållits ungefär jämnt. Trots detta upplever vi som arrangerar seglingarna ett försiktigt förnyat intresse för seglingsformen.

Nämndmöte hölls andra helgen i november 2015 i Blekingekretsens regi i Karlskrona hamn. Femton funktionärer deltog. Styrelsens representant var inte närvarande.

Nämndens arbete har i år, förutom rikstäckande marknadsföring, fortsatt med att ta fram ett nytt modernare regelverk, inklusive nya Riksregler. Detta arbete har visat sig vara mer omvälvande än vad som först antogs och har därför kommit att dra ut på tiden. Vår förhoppning är att det ska kunna bli färdigt till våren 2017.

Arbetet med att förbättra det punktkort, som varje seglare kan skapa i Google Earth utifrån Punkt- och Distanstabellen, har fortsatt och har under året utvecklats än mer och kompletterats med nya förtryckta kartor som seglare kan ladda ner från hemsidan. Dessa underlättar planering och genomförande av en segling.

Program- och Utbildningsnämnden (PUN)

Ingen verksamhet har skett under verksamhetsåret.

Miljönämnden

Miljönämnden har under verksamhetsåret bestått av sju medlemmar. Med representanter från Öresundskretsen, Dackekretsen, Västskustkretsen, S:t Anna kretsen och Stockholmskretsen.

Nämndmöte genomfördes under en helg i februari i S:t Annakretsens lokaler i Norrköping. Under mötet diskuterades och beslutades hur nämnden ska kommunicera vårt ställningstagande i miljöfrågor. Ställningstagandet samt nämndens miljöarbete beskrevs senare under våren på Kryssarklubbens rådslag.

I samarbete med Tekniska kommittén i Västskustkretsen har en genomlysning och sammanställning av för- och nackdelar med alternativa rengöringsmetoder av båtbottnen genomförts. Sammanställningen har presenterats i samband med en artikel i På Kryss samt på nämndens hemsida.

Under året har nämndens hemsida strukturerats om för att mer överensstämma med det budskap som nämnden vill kommunicera.

Under året har nämndrepresentanter deltagit vid Båtmiljørådets sammanträden, möte med berörda myndigheter inför projektet Skrovmålet samt vid andra miljöaktiviteter. En nämndrepresentant är även adjungerad till Svenska Båtunionens miljögrupp i syfte att samverka runt miljöfrågor.

En mycket viktig del i nämndens miljöarbete är att praktiskt testa olika tekniker material och utrustning. Aktiviteterna genomförs oftast i samarbete med Västskustkretsens tekniska kommitté. Under verksamhetsåret har projektet Måla mindre gått in på sitt tredje år. Projektets syfte är att få ett bra resultat med minsta möjliga mängd bottenfärg. Resultaten så här långt tyder på en halvering av färgåtgången. Övriga tester som genomförts under verksamhetsåret är mätning av utfällning av TBT från gamla lager med bottenfärg. Resultaten visar att TBT under ett korrekt övermålad färglager som inte är för tjockt inte släpper TBT. Mätningar av utfällningar från tryckimpregnerade förtöjningsstolpar har även genomförts.

SAMARBETSORGANISATIONER

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorganisationer som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och stärka medlemsnyttan i synnerhet.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas

talans i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement. Kryssarlubben representeras av ordförande Peter Follin, ledamot Magnus Sterky och kanslichef Per Berkhuizen.

SSD har sedan länge haft en representant i SIS TK232 som behandlar standarder för fritidsbåtar. SSD har inte varit villig att finansiera resor till internationella TK232 möten. Styrelsen har beslutat att SXX inte ensam kan bekosta en egen mötesdeltagare i TK232. Ledamoten Magnus Sterky har därmed av sagt sig rollen som SSD representant i SIS TK232.

SSD föreslår representanter i ARN Allmänna Reklamationsnämnden. Från Kryssarklubben har föreslagits Per-Olof Traung och Martin Lésen.

Svenskt Friluftsliv

De ideella friluftorganisationernas samarbetsorgan. Svenska Kryssarklubben ingår i Svenskt Friluftsliv tillsammans med 24 andra medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder därigenom över 2 miljoner medlemmar i närmare 10 000 lokala- och regionala klubbar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:

- Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation
- Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer
- Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten inte försvagas
- Arbeta för att friluftslivet tilldelas mer nationella stöd.

Kryssarklubben har för kalenderåret 2016 tilldelats bidrag till projektet "PX! Ungdomar - upplev skärgården" (342 000 kr), "Kryssis" (110 000 kr), "Utbildning i SXX Seglarskola" (377 000 kr) och till organisationen med 330 000 kr..

Kryssarklubben har under året representerats av kanslichef Per Berkhuizen vid ledningsmöten.

Nämnden för båtutbildning, NFB

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en arbetande styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). För Svenska Kryssarklubben är Torbjörn Berg ordinarie ledamot med Lennart Junermark som suppleant. Vid NFB:s årsmöte utsågs ordförande Ulf Lindskog att rösta för SXX:s räkning.

NFB har som uppgift att bland annat fastställa krav för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhörsförrättare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt, navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

Under året har NFB fortsatt arbetet med:

- Styrelsens arbetsformer.
- Kanslifunktionens roll.
- Kvalitetssäkring av förhör/examination.
- Informationsmöten med förhörsförrättare, intygsansvariga och utbildare.
- Lärar- och förhörsförrättarkonferenser.
- Genomgång av innehåll, frågeställningar och kvalitetssäkring av varje intyg.

NFB har under förra utfärdat drygt 8 902 intyg, att jämföra med nästan 12 091 intyg året före. Det vanligaste intyget är Förarintyg, där cirka 4 357 intyg utfärdades, jämfört med 5 998 året innan.

Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar (MSF)

MSF bildades 1973 av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, och Sjöhistoriska museet. MSF har Sjösportens Samarbetsdelegation som stöttepelare. Syftet är att bevara konstruktörsritningar, tidskrifter, årsböcker och litteratur som speglar fritidsbåtarnas och båtlivets utveckling under 1900-talet. Föreningen driver MSF:s fritidsbåtmuseum i Västerås, Båthall 2 på Djurgården i Stockholm, där Sjöhistoriska museets båtsamling visas och är nära förbundet med Motorbåtmuseet i Ljung vid Göta kanal.

Kryssarklubbens representant i MSF är Torbjörn Malm.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för Sjösäkerhetsrådet. Rådet samlar alla myndigheter och organisationer som arbetar med sjösäkerhet och har som mål att minska antalet förolyckade med båt till 20 per år fram till 2020. Kryssarklubben deltar aktivt i arbetet. Statistiken visar att det är få förolyckade ute till havs. De flesta omkommer i små sjöar med liten båt. Från större båtar sker olyckorna främst i hamn. Från Svenska Kryssarklubben deltar Peter Follin och Per Berkhuisen.

Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder etc.

Båtmiljörådet

Båtmiljörådet bildades 2007 och är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Syftet är att skapa förutsättningar för ett mer miljövänligt båtliv, vilket bl.a. uppnås genom Båtmiljörådets lilla miljöguide, som är information till båtägare om hur de kan bli mer miljövänliga och Båtmiljörådets Miljöprogram, som innehåller 12 områden där rådet har identifierat att insatser bör göras. Kryssarklubben är med i Båtmiljörådet och representeras av miljönämndens ordförande Åsa Kullberg.

Baltic Sea Cruising Network

BSCN är ett nätverk av systerorganisationer främst runt Östersjön. Nätverket består av representanter från Finnish Sailing and Boating Federation (FI), Estonia Cruising Association (EE), Latvian Sail Training Association / Latvian Sailing Union (LV), Lithuanian Pleasure Sailing School (LT), Pomeranian Sailing Association (PL), Cruising Association (UK), Kongelig Norsk Seilforening (NO), Sail Russia(URS) och Svenska Kryssarklubben.

Nätverkets främsta syfte är att ta fram information som är till hjälp för våra medlemmar när man färdas till andra länder. Useful Information finns på Kryssarklubbens webb under färder utomlands. Nätverket träffas årligen senast i Hamburg. Hösten 2016 träffas nätverket i Stockholm, Malma Kvarn.

Andra samarbetsorganisationer där Svenska Kryssarklubben är delaktig:

- Svenska Sjöräddningssällskapet.
- Sveriges Båtlivsutbildare.
- Samverkande Organisationer (SVO). Ett forum för GS/VD.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅR 2015/2016

Styrelsen för Svenska Kryssarklubben redovisar härmed föreningens förvaltningsberättelse under dess 93:e verksamhetsår vilket omfattar perioden från den 1 september 2015 till och med den 31 augusti 2016.

Föreningen har till syfte att väcka och stärka hågen för friluftsliv i form av turist- och långfärder till sjöss och främja möjligheterna för sådana färder. Föreningen skall verka för vidgad kunskap om båtar, lämpade för turist- och långfärder, liksom båtarnas vård och utrustning, främjande av sjömanskap, sjösäkerhet och navigationskunnande samt spridande av kännedom om farvatten och hamnar.

I dagligt tal använder vi uttryck som "stärker lusten för färder till sjöss" och "för dig som vill få ut mer av ditt båtliv".

Inför året utarbetades en verksamhetsplan för Kryssarklubben. De kommande sidorna beskriver vad som hänt under året. Kryssarklubben i siffror medlemsutveckling, budgetjämförelse och avvikelser finns på sidan 27-29. Därefter kommer årets resultat och balansräkning.

MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER

Registerutveckling/förvaltning

Under året har medlemssystemet och övriga system fungerat utan driftstopp.

Nytt medlemssystem

Under hösten 2015 genomfördes en ny upphandling av ett medlemssystem. Styrelsen avbröt upphandlingen för att försöka hitta andra alternativ då kostnaden för systemet bedömdes bli för högt. Styrelsen valde att göra avsteg från tidigare beslutad inköspolicy. Alternativet som styrelsen beslutade om valdes av ekonomiska skäl och tidskäl. En ledamot reserverade sig mot beslutet. Det blev en intern lösning som nu håller på att färdigställas. Årets resultat har belastats med 1,6 Mkr. Beräknad driftstart under hösten 2016. Styrgrupp är skattmästare Per Tistad, ledamoten Magnus Sterky och kanslichef Per Berkhuisen. Projektledare är Mattias Bredberg.

Hävning av avtal.

Avtalet med Upright Consulting om ett nytt medlemssystem hävdades i maj 2014 på grund av försening. Under verksamhetsåret har ärendet behandlats i tingsrätten som på alla punkter dömde till Kryssarklubbens fördel. Upright har överklagat domen som tas upp i hovrätten i januari 2017.

Medlemsutveckling

Medlemsutvecklingen för fullbetalande har gått nedåt under året med en minskning med 164 st fullbetalande medlemmar. Det totala antalet medlemmar har

minskat med 157 st. Vid årets slut har 11 621 (10 242) medlemmar registrerat sig på webbsidan. Det vanligaste skälet till utträde är att båten sålts.

Internationella certifikat

Under året har 472 (515) internationella certifikat utfärdats. På grund av orimligt långa hanteringstider för ansökningar från Franska Västindien har ansökningar därifrån hänvisats till Franska organ.

PÅ KRYSS

På Kryss har utkommit enligt plan med nio nummer. Antalet sidor har varit 724 st. De redaktionella sidorna har i genomsnitt utgjort 61,0 % av tidningens innehåll. Resterande innehåll är betalda annonser, dvs. 282 sidor. På Kryss finns också som webbtidning och under året har över 250 artiklar och notiser publicerats i webbtidningen. Ett gemensamt nyhetsbrev för På Kryss och Kryssarklubben sänds sedan april 2016 ut en gång per vecka till alla medlemmar med e-postadress. Totalt finns 1 290 (1 317) prenumeranter.

Samarbetet med Make Your Mark Publishing AB har fungerat bra. Johan Boström är chefredaktör. Redaktionsrådet som består av, ordförande Peter Follin, ledamot Lotta Hildingson, informationsnämndens ordförande Solveig Ekström Tjernquist, kanslichef Per Berkhuisen och suppleant Magnus Sterky har träffats 5 gånger under året. Vid alla möten har tidningsredaktionen deltagit. Vid redaktionsmötena diskuteras tidningens strategiska utveckling, planering av redaktionellt innehåll, annonsförsäljningen, uppföljning och ekonomi.

Arbetet med att erbjuda artiklar av unga till unga har fortsatt. Under året har det skett genom ungdomsprojektet PX! men också genom att yngre skribenter skriver i tidningen.

På Kryss fungerar som informationsbärare för föreningsinformation såsom kallelser, matrikel, årsbok och årsavisering.

Läsarundersökningar

Inga läsarundersökningar har genomförts under året.

Annonsmarknad

På Kryss är förutom Kryssarklubbens medlemstidning också en båttidning som konkurrerar med andra båttidningar om leverantörernas annonsbudgetar. Under året har Vi Båtagare och Båtnytt slagits samman till en tidning under namnet Båtnytt. Annonsmarknaden har varit fortsatt svag under året men vi har fått en svag ökning i annonsförsäljningen.

Orvesto mäter vilken räckvidd (antal läsare) en tidning har. I den senaste räckviddsmätningen 2016:02 visar det sig att alla båttidningar ökat något från förra året.

Båtnytt 90 000 (82 000), Praktiskt Båtagande 51 000 (44 000) och På Kryss 50 000 (42 000) läsare. Båtliv deltar inte i Orvestos mätningar.

Den kontrollerade TS upplagan för tidningarna är för På Kryss 25 800 (25 600) ex, Båtnytt 8 700 (9 000) ex, Praktiskt Båtägande 16 400 (16 600) ex och Båtliv 139 700 (140 200) ex.

MATRIKEL

Under året gavs Kryssarklubbens matrikel supplement ut (148 sid). Den innehåller information om nya medlemmar från januari 2016, deras båtar, Kryssarklubbens styrelse, nämnder och kretsar, ombud, Kryssarklubbens bojar och utmärkelser. Årets matrikel distribuerades till alla medlemmar med På Kryss nr 3 i början av april 2016.

Under vintern har de två senaste matriklarna lagts upp som blädderbara pdf:er på webbsidan. I fortsättningen kommer nya medlemsystemet att automatiskt producera den digitala matrikeln på webben. Uppdatering sker flera gånger per år. Matrikeln ska kunna laddas ner och kunna läsas utan uppkoppling. De delar i nuvarande matrikel som inte kommer från medlemsystemet kommer att tas fram årligen som nu men enbart finnas tillgängligt på webben.

ÅRSBOK

Årsboken för 2016 Norge, hamnbeskrivningar från Svinesund till Bergen producerades av Skagerrak AS Förlag. Boken var på 164 sidor och inspirerar till färder i norska vatten. Årsboken distribuerades med På Kryss nr 5 i mitten av juni 2016.

MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET

Kansli

Kansliet har varit bemannad med 7 anställda varav två arbetar deltid vilket ger totalt 6,37 tjänster. Resurserna fördelas enligt följande: ledning 1,0, ekonomi 1,0, föreningsverksamhet 1,0, Webb och sociala media 1,0, medlemshantering 0,87 och medlemservice 1,50 tjänst.

VARUFÖRSÄLJNING

Varuförsäljningen har under året varit utlagd på Hjertmans för andra året. Sortimentet har varit det traditionella och omfattat Kryssarklubbens egen hamn- och farledslitteratur, årsböcker, flaggor, märken och ett fåtal profilvaror.

KRETSSTÖD

Stödets uppbyggnad

Svenska Kryssarklubbens kretsar har till uppgift att inom ramen för Riksföreningens syften arbeta för sådana lokala båtlivsintressen som inte kan tillgodoses av Riksföreningen. Kretsarna genomför aktiviteter i Kryssarklubbens anda inom sitt

geografiska område eller intresseområde. Inom Svenska Kryssarklubben finns 14 kretsar: Bottenvikskretsen (f.d. Skelleftekretsen), Bottenhavskretsen, Eggegrundskretsen, Uppsalakretsen, Stockholmskretsen, Sörmlandskretsen, Sankt Annakretsen, Dackekretsen, Blekingekretsen, Öresundskretsen, Västkustkretsen, Vänerkretsen, Väster Mälarkretsen och Medelhavsseglarna. Kretsar och stiftelser och bolag lämnar sina egna verksamhetsberättelser. Riksföreningen ger olika typer av stöd till kretsarna för att stimulera till olika aktiviteter.

Kretsbidrag

Kretsbidrag utbetalas när kretsen arbetar enligt gällande stadgar samt följer de gemensamma policys och regler som antagits. Exempel på policys: upphandlingspolicyn, miljöpolicyn, kommunikationsplanen och manualen för användning av logotyper.

Kretsen delar med sig av budget och verksamhetsplan, styrelseprotokoll, årsmöteshandlingar verksamhetsberättelse och årsredovisningar.

För verksamhetsåret utgör kretsbidraget 30 kr per fullbetalande medlem dock lägst 15 000 kr. Under året utbetalades 543 720 kr (545 000 kr) i kretsbidrag.

Rekryteringsersättning

En rekryteringsersättning syftar till att öka intresset att arbeta med medlemsrekrytering i kretsarna. 100 kr för varje ny fullbetalande medlem i Svenska Kryssarklubben och i kretsen. Varje ny fullbetalande medlem ger ersättning oavsett rekryteringstillfälle. Vid årsmötet i november 2013 ändrades rekryteringsersättningen när medlem väljer fler kretsar. Den nya texten lyder: Om medlem väljer flera kretsar utgår full rekryteringsersättning till två kretsar". Erbjudande till nya medlemmar att kretsmedlemskap ingår utan kostnad gäller för som mest två kretsar. Om medlem väljer fler kretsmedlemskap än två så utgår ordinarie kretsavgift för den tredje, fjärde osv. Ersättningen gäller inte för medlemmar som under de senaste 12 månaderna utträtt ur Kryssarklubben. Under året utbetalades 155 700 kr (148 000 kr) i rekryteringsersättning.

Medlemsvård

God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till Svenska Kryssarklubben. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem. Under året utbetalades 17 300 kr (20700 kr) i ersättning till medlemsvård.

Marknadsföringsmedel

Marknadsföringsmedel om 5000 kr kan sökas en gång per krets och år. Marknadsföringsmedel ska fokusera på extern medlemsrekrytering. Under året utbetalades 21 992 kr (20 000 kr).

Försäkringar

Alla funktionärer och ledare har en kollektiv olycksfallsförsäkring, vilket innebär att de under sina uppdrag för Kryssarklubben eller i kretsen är försäkrade mot olyckor. Försäkringen gäller även för medlemmar under deltagande i aktiviteter arrangerade av Kryssarklubben. Under året kostade olycksfallsförsäkringen 12 000 kr.

IF - Båtar

Syftet med IF-båtarna är i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter i kretsens regi. Båtarna bör förutom planerade aktiviteter om möjligt vara tillgänglig för uthyrning till medlemmar i Svenska Kryssarklubben som har minst förarintyg. Avsikten är att så många som möjligt ska få glädje av båten. Riksföreningen betalar försäkring för båtarna samt betalar nya motorer var 10 år och nya segel var 7:e år. Övriga investeringar kan riksföreningen medfinansiera med 50 % . Alla driftkostnader betalas av kretsen. Vänerkrets och Eggegrundskretsen har varsin IF och Sörmlandskretsen har två stycken. I augusti övertog Bottenvikskretsen IF båten från Eggegrundskretsen.

Under året har inga nya inköp gjorts. Avskrivningar och försäkringskostnader uppgick till 12 094 kr

STYRELSE OCH MÖTEN

Årsmöte

Årsmötet för år 2015-2016 genomfördes den 20 november 2015 i Kalmar. Förutom sedvanliga föreningsärenden behandlades inkomna motioner.

Styrelse

Styrelsen har hållit 13 protokollförda möten samt en styrelsehelg där mer långsiktiga frågor har behandlats.

Styrelsens ledamöter har företrätt Kryssarklubben i följande organ: SSD Sjösportens Samarbets Delegation, NFB, Nämnden för Båtlivsutbildning, BFK Båtförsäkringskommittén/Svenska Sjö Intressenter AB, Sjösäkerhetsrådet, Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola, Redaktionsrådet, BSCN, Baltic Sea Cruising Network. Samarbetsorganisationerna är närmare beskrivna på annan plats i förvaltningsberättelsen.

Ledamöterna har också varit utsedda kontaktpersoner i kontakterna med kretsar och nämnder.

Rådslag

Under året har två Rådslag genomförts, ett i Kalmar den 21-22 november 2015 och den 19-20 mars 2016 i Nyköping. Vid mötena träffas funktionärer från hela landet och diskuterar verksamheten och planerar framtiden. Protokoll från rådslagen är tillgängliga på webben.

Nämnder

Nämnden sorterar direkt under Riksföreningens styrelse och är styrelsens stöd i utveckling och förvaltning av föreningens verksamhet. Nämnden ska dela erfarenheter och utveckla SXXs kompetens inom sitt ansvarsområde och ansvara för den föreningsverksamhet som ligger under nämnden. En nämnd kan tilldelas särskilda uppdrag från styrelsen där nämndens kompetens behövs för rådgivning, utvärdering och ställningstagande i frågor där riksföreningen ska eller förväntas agera. Nämnden ska hjälpa kretsar med utrednings- eller rådgivningsuppgifter där kretsar har behov av ökad kompetens inom nämndens ansvarområde.

Funktionärsmöten

Andra funktionärsmöten förutom styrelsemöten är nämndmöten, där nämnderna beslutar om verksamheten för kommande verksamhetsår, valberedningen har träffats för att nominera kandidater till styrelsen, revisionsmöte har skett med revisorerna som granskat styrelsens arbete och den ekonomiska verksamheten.

Olika arbetsgrupper har träffats som under en kortare eller längre tid diskuterar olika sakfrågor. Exempel är redaktionsrådet.

KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING

Gästhamnsguiden

Publikationen "Gästhamnsguiden 2016" innehåller ca 395 klassificerade gästhamnar och har distribuerats med På Kryss nr 4 i början av maj månad till alla medlemmar med registrerad båt.

En förändring vi sett under året är att Promarina övergått från att överta ett antal gästhamnar till att avyttra sina hamnar.

Medlemsundersökning

Under året har inga medlemsundersökningar genomförts. Slutsatserna från tidigare undersökningar har delvis omvandlats till aktiviteter. Ungdomsreportrarna som arbetade för På Kryss under sommaren 2014 och 2015 är det tydligaste exemplet där flera av reportrarna nu bidrar regelbundet i På Kryss och i PX! projektet.

Ungdomsprojektet PX!

Under året har för andra året i rad genomfört ungdomsprojektet PX!. Projektet har varit mycket lyckosamt och resulterat bland annat i ungdomstidningen PX! med inspirerande intervjuer med ungdomar som bedriver olika slag av båtliv. En Facebook-sida [facebook.com/pxsxk](https://www.facebook.com/pxsxk) samt ett instagramkonto @px_sxx. Hashtaggen #detstorablå används i alla sociala medier.

Under Allt För Sjön mässan ordnades ett PX! ungdomsevent kallat Våga Följa Vinden med intressanta föreläsare. Bland annat deltog Laura Dekker yngst någonsin

att segla ensam runt jorden. Eventet spelades in och finns att titta på via Kryssarklubbens You Tube kanal.

PX! tidningen

Under sommaren 2016 delades tidningen PX! i samband med På Kryss nr 5 med antalet 22 500 ex. Därutöver distribuerades ca 4000 PX! till ungdomar som besökt gästhamnar eller som är med i Sjöscouterna. Tidningen har även delats ut till många som inte redan har en relation till båtliv eller tillgång till båt. Ungdomar inom Kryssarklubben och andra frivilliga har delat ut tidningen. Vi har även delat ut PX! på Skärgårdsfestivaler och mässor.

På facebook och instagram har ungdomar själva bloggat med text, bilder och video om sina äventyr och detta fortsätter under hösten, vintern och våren. Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv och fortsätter under nästa verksamhetsår.

Båtmässor och kampanjer

Mässorna är en viktig aktivitet för att sprida kunskap om Kryssarklubben, rekrytera medlemmar och vara en mötesplats för besökande medlemmar. Liksom tidigare år har Kryssarklubben deltagit i båtmässorna Båtmässan i Göteborg, Allt för Sjön i Stockholm, Öppna varv på Orust och mässan Allt på Sjön i Gustavsberg som genomfördes för fjärde gången.

Totalt gav mässorna 373 (314 föregående år) nya fullbetalande medlemmar och familjemedlemmar 362 (288 föregående år).

- Svenska Mässan Båtmässan, Göteborg. Feb 2016 gav 138 (121) nya fullbetalande medlemmar och 157 (163) familjemedlemmar
- Allt För Sjön, Stockholm. Mars 2016 gav 102 (87) nya fullbetalande medlemmar och 129 (90) familjemedlemmar
- Öppna Varv på Orust. Augusti 2015 gav 16 (7) nya fullbetalande medlemmar och 30 (15) familjemedlemmar
- Allt på Sjön i Gustavsberg. September 2015 gav 34 (15) nya fullbetalande och 42 (15) familjemedlemmar.
- På Kryss har exponerats särskilt under mässorna. Vid båtmässan i Göteborg delades 2000 tidningar med medlemserbjudanden ut och på Allt För Sjön i mars delades 5 000 tidningar med medlemserbjudande ut till besökare. Vid Allt på Sjön delades 2000 tidningar ut och slutligen på Öppna Varv delades 600 tidningar ut.

Övriga kampanjer

- Julklappserbjudande 2015 gav 63 (73) nya medlemmar. Av dessa kom 25 via webben.
- Dackekretens uthamn Idö tog in två nya medlemmar under sommaren.
- Under året har två På Kryss kampanjer genomförts i Pressbyråerna. Kampanjen innebär att tidningen exponeras på särskild plats i ca 300 pressbyråer.
- I lösnummerexemplaren till Pressbyrån har ett prenumerationserbjudande funnits i alla nummer. Totalt har det resulterat i 10 (17) nya prenumeranter. Totalt har vi ca 1290 (1 317) prenumeranter.

Webb och sociala medier

Det långsiktiga syftet med Kryssarklubbens webbplats är att erbjuda information till medlemmar och locka nya medlemmar. Webben ska på sikt bli Sveriges attraktivaste och mest använda webbplats för de som är intresserade av färder till sjöss. Webbplatsen ska både kunna användas för planering inför färden och innehålla information som är värdefull när man är ute i båten. Arbetet med den långsiktiga målsättningen kommer att pågå i flera år framöver. Facebooksidan blir mer en mötesplats där medlemmar byter erfarenheter och tipsar om information och Kryssarklubben kan nå ut med tips och erbjudanden.

Innehåll på webb och sociala media:

- Kalendarier för utbildning, föreläsningar, eskadror och aktiviteter har visats 3 041 gånger (1 605) en ökning med 89,47%.
- Sjökort där alla bojar och uthamnar är med har visats 10 220 gånger (9 637) en ökning med 6,05%. På sjökortet kan medlemmar lägga in använda geokodad information för placering av medlemstips och artiklar.
- Funktionärsinfo har visats 659 gånger(288) en ökning med 128,82%
- Forum har visats 7 713 gånger(9 018) en minskning med 14,47%.
- Bloggar har visas 3 167 gånger(4 420) en minskning med 28,35%.
- Färder utomlands har visats 2 836 gånger(757) en ökning med 274,64%.
- Webben är kopplad till medlemssystem, Eniros sjökort, Forum, Facebook, YouTube, Twitter, LinkedIn, Instagram.
- Medlemmar kan efter registrering och inloggning se sina egna medlemsuppgifter och ändra vissa utav dem samt ta del av viss information som endast visas för inloggade medlemmar. Vid årets slut har 11621 st (10 242) medlemmar registrerat sig på webbsidan.
- På Kryss artiklar eller annan aktuell information publiceras på första sidan.
- Facebooksidan har använts flitigt under året. Totalt har vi 4 160 (3 564) gillamarkeringar (fans). Gillamarkeringarna kommer från användare i 45 länder.
- Kryssarklubben sprider information via Twitter. Vi har sedan starten juni 2012 publicerat 1051 (796) tweets och har 84 (65) följare.
- På YouTube kanalen har vi sedan starten juni 2012 lagt upp 30 (14) videoklipp och har 224 (101) prenumeranter. Totalt har filmerna visats 21 609 (11 668) gånger.
- Sedan mars 2014 har vi en sida på LinkedIn. Vi har 32 följare.
- På Instagram har vi 888 (204) följare. Instagram kontot skapades i januari 2015.
- Ett antal medlemmar har fått svar på sina båtjuridiska frågor. Rådgivningen är en del av förmånerna i medlemskapet. Professor Emeritus i sjörätt Hugo Tiberg är juridisk rådgivare.

Statistik från Google Analytics visar att webbsidan har ökat antalet unika besökare under det senaste året från 199 709 till 218 632. En ökning med 9,48%. Totalt antal besökare är 347 801 (321 764) En ökning med 8,09%.

Den genomsnittliga tiden som besökare stannar på sidan har däremot minskat något från 2:19 minuter till 2:12 minuter. Genomsnittliga antalet sidor man tittar på har minskat från 2,58 sidvisningar till 2,40 sidvisningar per besök.

60,6% (58,2%) av besökarna är helt nya besökare och 39,4% (41,8%) av besökarna är återkommande besökare. Totalt 105 773 st (78 563 st) av alla besökare, 347 801, (321 764) använder sin mobil vid besöket, en ökning med 34,63%.

Båtpolitik

Regering och departement har lagt fram några få remisser under året som vi besvarat själva eller genom vårt medlemskap i Svenskt Friluftsliv.

Kryssarklubbens kretsar har lämnat remissvar rörande lokala frågor, såsom hastighetsbegränsningar, avstängningar av farleder m.m.

Följande remissyttranden har Kryssarklubben lämnat

- Remissyttrande angående Näringsdepartementets promemoria Regelförenkling för Sjöfarten N2013/5746/MRT. Förslaget avser en ändring av reglerna för begreppet fartyg och därmed ändrade krav för registrering i fartygsregistret. Kryssarklubben stöder i princip förslaget.
- Remissyttrande angående Kulturdepartementets promemoria: Palett för ett stärkt civilsamhälle (SOU2016:13) Förslaget är tänkt att underlätta för det civila samhället. Kryssarklubben stöder i princip förslaget.

Via Svenskt Friluftsliv

- Remissvar över Ds 2016:17, Otillåtna bosättningar. Remissen har besvarats då man fått intryck att otillåtna bosättningar varit möjliga tack vare Allemansrätten.
- Remissvar: Palett för ett stärkt civilsamhälle. Svenskt Friluftsliv stöder i princip förslaget.
- Remissvar: Uppföljning av Friluftslivsmålen, 16 november, 2015
Naturvårdsverket har i uppdrag att redovisa de 10 mätbara friluftsmålen till regeringen. Redovisningen sker till regeringen den 15 december 2015. Svenskt Friluftsliv anser att rapporten behöver genomarbetas bl.a. med avseende på de olika kapitlens omfattning, då dessa skiljer sig markant åt. En allvarlig brist i remissen är att det saknas en analys om huruvida de åtgärder och verktyg som finns eller är på gång är tillräckliga för att friluftslivsmålen ska uppnås till 2020

ANLÄGGNINGAR

Malma Kvarn

Kryssarklubbens anläggning Malma Kvarn består av klubbhus med 60 bäddar, kök, kurslokal, matsal, dagrum, Mjölnergården (enfamiljshus), bastu, pumphus, sophus, förråd o tvättstuga. Där finns också en hamnanläggning med toalett o dusch, kiosk och restaurangbyggnad. I hamnen finns avtal med 41 fasta hamnliggare. Hamnen har även 12 st gästplatser.

Malma Kvarn har drivits av Stockholmskretsen enligt plan. Restaurang har hållits öppen under sommaren i den gamla byggnaden. Hamnen har i år redovisat sammanlagt 800 gästnätter. Anläggningen har använts för 7 seglarläger för barn med totalt 244 st elever, samt uthyrts vid ett antal tillfällen under lågsäsong till privata tillställningar. Av de elever som gått på sommarens läger, kommer 86 % från Stockholmsområdet, 7 % från övriga landet samt 7 % från andra länder. Av läger-

deltagare var totalt 36 % medlemmar i Kryssarklubben. Traditionenligt mid-sommarfirande genomfördes med många besökare.

Norrviken

På Runmarö i Stockholms skärgård äger Svenska Kryssarklubben fastigheten Södersunda. På fastigheten finns en brygganläggning samt toaletter. Södersunda ligger i Norrviken och drivs av Stockholmskretsen. I Norrviken ligger 7 svajbojar och även en flytande toatömningsstation och en bastu som kretsen lagt ut.

BOLAG

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring - Svenska Sjö är en gruppförsäkring som erbjuds alla båtägare. Medlem i båtklubb som är ansluten till Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet eller medlem i Svenska Kryssarklubben får lägre pris på premien. Försäkringsgivare är Trygg Hansa.

BFK är nu Svenska Sjö Intressenter AB

Verksamhetens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB. Huvudman var tidigare BFK, en ideell förening, där var och en av organisationerna var medlemmar. Avsikten med Svenska Sjö var ursprungligen att utveckla Svenska Sjö till ett försäkringsbolag, varför ett betydande kapital byggdes upp inom bolaget. När denna avsikt senare övergavs konstaterades att Svenska Sjö var överkapitaliserat för den verksamhet som nu avsågs att bedrivas. Då BFK var en ideell förening fanns ej möjlighet att återföra överskottskapital till medlemmarna. Under 2015 skedde en omfattande omorganisation, BFK avvecklades och som ny huvudman för försäkringen bildades Svenska Sjö Intressenter AB. Genom denna omorganisation har det blivit möjligt att dela ut överskottsmedel från Svenska Sjö via Svenska Sjö Intressenter AB till delägarna. I styrelsen för Svenska Sjö Intressenter AB är samtliga ägarorganisationer representerade och avsikten är att ägarfrågor kring Svenska Sjö skall hanteras av Svenska Sjö Intressenter AB. I nya styrelsen för Svenska Sjö AB sitter ledamöter som är oberoende av organisationstillhörighet, detta för att de helt skall kunna fokusera på driften av Svenska Sjö AB. I Svenska Sjö Intressenter AB hanteras, förutom ägandet av Svenska Sjö AB, även överprövning av skadeärenden.

Aktieägare i intressentbolaget är Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåt Klubben, Kungliga Svenska Segel Sällskapet och Navigationssällskapet. Kryssarklubben har under året varit representerad av följande personer.

SSI: Ulf Lindskog och Jan Olov Ohlander som ordinarie ledamöter fram till bolagsstämman, därefter Ulf Lindskog och Lars-Eric Ericsson. Vid SSI:s bolagsstämma har ordförande Peter Follin varit bemyndigade att företräda Svenska Kryssarklubben. I bolagen Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Fastighets AB invaldes Ulf Lindskog som styrelseledamot fram till bolagsstämman. Vid bolagsstämman invaldes Bertil Carlsén tidigare skattmästare i Kryssarklubben som styrelseordförande.

Gästhamnsguiden Scandinavia AB

Svenska Kryssarklubben har sedan 2007 ägt 10 % av aktierna i Gästhamnsguiden Scandinavia AB. I oktober 2015 såldes aktierna till huvudägaren Marketing & Marine Scandinavia AB. Försäljningen gav en reavinst på 105 357 kr.

Riksföreningen Gästhamnar Sverige (Gästhamnsföreningen) äger fortfarande 20 % av aktierna. Bolagets syfte är att klassificera, marknadsföra och medverka till utveckling av gästhamnar för båtturister och därmed förenlig verksamhet samt att ge ut publikationen Gästhamnsguiden. Klassificeringen omfattar säkerhet, miljö, sanitära anläggningar samt allmänna intryck. För att räknas som gästhamn ska hamnen kunna erbjuda minst 10 båtplatser.

STIFTELSER

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Under verksamhetsåret 2015/2016 har anordnats 13 ungdomskurser med sammanlagt 202 elever, 2 kurser för unga vuxna (18-29 år) med sammanlagt 24 elever, 6 vuxenkurser med totalt 91 elever, 2 dagseglingar med totalt 26 elever och en intern befälskurs med 20 elever.

Seglingssäsongen startade i april med påriggning. Årets befäls elever hade en avslutande veckokurs ombord på Gratitude och därefter, i månadsskiftet april-maj, var det dags för personalsegling. Säsongens uppdragskurser började i maj och följdes av vuxenkurser och sedan sommarens ungdomskurser som är vår kärnverksamhet. I sommar har Atlantica bland annat seglat till Shetland, Norge och Tyskland. Gratitude har bland annat seglat till Finland och Estland och Gratia har till exempel seglat i Stockholms skärgård och på Ålands hav. Nytt för i sommar var kursskifte i Helsingfors och en mycket lyckad vuxenkurs i Skottland.

Inom ramen för nya behörighets- och bemanningsförfordningar för traditionsfartyg krävs nu en mycket högre nivå på både teoretisk utbildning och seglationstid än vad som tidigare varit fallet. För att kunna erbjuda befäl de utbildningar som krävs till lägre priser har Seglarskolan tidigare ansökt hos Transportstyrelsen och blivit godkända utbildningsanordnare för Basic Safety och Crowd & Crisis Management. Förhoppningen är att kunna erbjuda fler utbildningar i egen regi under kommande år.

Verksamhetsbidrag för befälsutbildning

Seglarskolan har fått beviljade medel av Svenskt Friluftsliv för att genomföra nödvändiga befälsutbildningar. Hittills under projektet har genomförts Brandplatta Basic Safety, kurs i grundläggande säkerhet, en utbildning som alla befäl måste ha. Våra ideellt arbetande befäl kan utbilda inom många områden på kursen men praktiken på brandplattan måste köpas in av Räddningstjänsten. Vi har i år utbildat 19 befäl i kursen Basic Safety.

Master of Yachts (MoY) är en av de navigationsutbildningar man kan välja för att ansöka om en traditionsfartygsbehörighet som i sin tur krävs för att segla som

styrman eller befälhavare ombord på våra fartyg. Vi har utbildat 8 befäl i MoY.

Stiftelsen Tore Herlins Fond

Stiftelsens vars ändamål är att främja fritidsverksamhet bland ungdom, i första hand genom att stödja och uppmuntra amatörbyggen av segelbåtar i trä. I andra hand för tillkomst och skötsel av segelbåtar i trä anknutna till utbildning av ungdom. Undantagsvis kan även äldre flerårig medlem tilldelas sådant bidrag. Inga medel har utdelats under året.

KRYSSARKLUBBEN I SIFFROR

Medlemsutveckling

Verksamhetsår	15/16	14/15	13/14	12/13	11/12	10/11	09/10
Totalt antal medlemmar	42 534	42 691	42 486	42 075	42 448	42 930	42 678
Varav fullbetalande	23 796	23 960	23 974	23 954	24 203	24 509	24 625
Totalt nya medlemmar	3 105	3 520	3 511	3 169	3 033	3 799	4 331
Totalt utträdde	3 262	3 315	3 100	3 542	3 515	3 547	3 330
Nya fullbetalande under året	1 613	1 904	1 815	1 692	1 539	1 841	2 020
Utträdde fullbetalande under året	1 777	1 918	1 795	1 941	1 845	1 957	1 849
Ökning/minskning fullbetalande	-0,68%	-0,06%	0,08%	-1,03%	-1,25%	-0,47%	0,70%
Antal registrerade båtar	18 229	18 367	17 952	17 599	17 539	17 444	17 435
varav segelbåtar	15 173	15 319	15 003	14 704	14 611	14 480	14 402
varav motorseglare	671	686	675	685	704	707	739
varav motorbåtar	2 385	2 361	2 274	2 210	2 224	2 257	2 294

Utträden

Här är angivna skäl till att fullbetalande medlemmar begärt utträde.

Har inte båt längre	412
Har fått andra intressen/förhållande	173
Returer, adressat okänd	35
Dödsfall	96
Har blivit för gammal	108
Sjukdom	55
Medlemsavgiften för hög	31
Har flyttat utomlands	21
Bytt försäkringsbolag	2
SXK:s arrangemang motsvarar inte mina förväntningar	11
På Kryss dålig	6
SXK företräder inte mina intressen	10
Seglar ej i Sverige	33
Utnyttjar ej/har ej nytta av förmånerna (OBS! Ny)	74
Totalt	

Ekonomisk flerårsöversikt

Den ekonomiska basen för verksamheten är god. Årsavgiften är enligt årsmötesbeslut för verksamhetsåret 15/16 senior 400 kronor och för familj, 460 kronor. För junior 150 kronor. Off-Shore avgiften är 250 kronor.

Verksamhetsår	15/16	14/15	13/14	12/13	11/12	10/11
Verksamhetsintäkter	17422	17469	16917	16428	17027	17723
Resultat	11084	408	286	685	773	377
Balansomslutning	35899	23520	23547	21932	21320	20418
Soliditet	63%	49%	47%	49%	47%	46%
Likviditet	1,4	1,4	1,5	1,5	1,4	1,3

Resultatuppföljning mot budget

Intäkter	Föreg. år (14/15)	Budget	Utfall	Avvikelse mot budget
Medlemsintäkter	12 294	12 355	12 334	-21
På Kryss, annonsintäkter	3 906	3 873	3 735	-138
Matrikel, annonsintäkter	40	40	12	-28
Årsbok	0	0	0	
Medlems- och funktionärsservice	450	504	537	33
Varuförsäljning	248	50	118	68
Stöd till kretsar	0	0	0	
Styrelse, nämnder och möten	360	50	537	487
Kommunikation och marknadsf.	30	0	7	7
Malma Kvarn, avgifter	142	142	142	0
Utklippan	-	-	-	
Tot. Intäkter	17 470	17 014	17 422	408
Kostnader				
Medlemssystem , kostnader	1 376	1 206	2 692	1486
På Kryss, produktionskostnader	7 037	6 559	6 766	207
Matrikel, produktionskostnader, porto	214	377	376	-1
Årsbok, produktionskostnader, porto	679	775	758	-17
Medlems- och funktionärsservice	3 548	3 488	3 634	146
Varu- och försäljningskostnader	276	86	175	89
Stöd till kretsar	779	852	813	-39
Styrelse, nämnder och möten	2 245	2 539	2 824	285
Kommunikation och marknadsföring	1 239	1 640	1 355	-285
Malma Kvarn	142	142	142	0
Tot. Kostnader	17 535	17 664	19 535	1871
Finansiella intäkter/kostnader	473	255	13196	12941
Resultat	408	-395	11 083	11478

Resultatuppföljningen mot budget går inte att jämföra med siffrorna i årsredovisningen. I budget och resultatuppföljningen har bland annat personalkostnader som finns under medlems- och funktionärs-service fördelats på respektive verksamhetsområde baserad på den arbetstid som ägnats åt området. Syftet med en sådan fördelning är att tydligare se hur resurserna används.

Avvikelsesrapport

Medlemsintäkter

Intäkterna för internationella certifikat har minskat något pga av minskat intresse och att vi stoppade ansökningar från Franska västindien pga långa hanteringstider. På kostnads-sidan har vi tagit alla kostnader för nya medlemssystemet vilket utgör extrakostnader på 1 602 000 kr.

Medlems- och funktionärsservice

På kostnadssidan beror skillnaden på att när anställd passerat fem års anställning så efterskänks fordran för förskottsuttagen semester. I årets resultat betyder det ca 80 tkr. Ytterligare kostnader kommer av att Marie-Louise Hägerman slutade i maj. Den semester hon tjänat in under året och som planerats tas ut under sommaren fick då betalas ut kontant. Det innebär ytterligare ca 40 000 kr i skillnad.

På Kryss

Annonssintäkterna har underskridit budget med -138 000 kr samtidigt som antalet annonser har ökat. Ökningen av antal annonser gör att antalet artikelsidor också ökar. På kostnadssidan innebär det att vi haft 207 000 högre kostnader än budget. Anledningen till den här utvecklingen är att snittpriserna per såld annonsida har gått ner. Budgetår 13/14 låg snittpriset på 13 501 kr/sida, Budgetår 14/15 på 12 345 kr/sida och Budgetår 15/16 på 11 221 kr/sida.

Under våren anställdes en ny säljare som arbetar för att få upp snittpriserna igen. Det ger inte effekt under detta verksamhetsår.

Styrelse, nämnder och möten

Skillnaden i intäkter utgör projektbidrag från Svenskt Friluftsliv med 445 000 kr. Samtidigt har vi haft kostnader för projekten med samma belopp. Dessa intäkter och kostnader kan inte budgeteras eftersom vi inte vet om ansökningarna beviljas.

Kommunikation och marknadsföring

Under året planerade vi en medlemsundersökning för 80 000 kr som inte har genomförts. Dessutom planerade vi för en uppgradering av webben som inte har genomförts under verksamhetsåret.

Finansiella intäkter och kostnader

I samband med avvecklingen av BFK utdelades de medel som fanns i BFK till medlemmarna. Det innebar att Kryssarklubben fick 1 217 281 kr vid upplösningen av BFK. Dessutom överläts BFKs aktier i Svenska Sjö till båtorganisationerna. Vid Bolagstämman för Svenska Sjö AB under våren 2016 beslutades om utdelning vilket innebar ytterligare 3 000 000 kr till Kryssarklubben. Slutligen sålde båtorganisationerna sina aktier i Svenska Sjö till Svenska Sjö Intressenter AB för att samtidigt ge samma belopp som ovillkorat aktieägartillskott till Intressentbolaget. Det innebar för Kryssarklubbens del att vi redovisar ytterligare en reavinst på 8 800 000 kr som återfinns i årsredovisningen. Totalt utgör reavinst och utdelningar från BFK, Svenska Sjö och Svenska Sjö Intressenter AB, 13 017 281 kr. Försäljningen av aktieposten i Gästhamnsguiden gav en reavinst på 105 357 kr. Aktieplaceringarna har gett en utdelning under året på 96 990 kr.

Resultat- och Balansräkning

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	15-09-01 -16-08-31	14-09-01 -15-08-31
Rörelsens intäkter			
Medlemsintäkter		12 333 587	12 294 314
Övriga rörelseintäkter	1	<u>5 088 295</u>	<u>5 174 958</u>
		17 421 882	17 469 272
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-104 886	-135 036
Övriga externa kostnader	2	-15 359 990	-13 506 890
Personalkostnader	3	-3 846 676	-3 692 883
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	4	-223 033	-200 170
		<u>-19 534 585</u>	<u>-17 534 979</u>
Rörelseresultat		-2 112 703	-65 707
Resultat från finansiella och andra intäkter/kostnader			
Resultat från övriga värdepapper som är anläggnings- tillgångar	5	13 219 628	467 392
Övriga ränteintäkter och liknande poster	6	-22 526	6 486
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-765</u>	<u>-430</u>
		13 196 337	473 448
Årets resultat		11 083 634	407 741

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	16-08-31	15-08-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	7	2 511 231	2 670 494
Inventarier	8	111 919	160 189
		2 623 150	2 830 683
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	9	8 810 000	0
Långfristiga värdepappersinnehav	10	5 741 233	3 551 545
		14 551 233	3 551 545
Summa anläggningstillgångar		17 174 383	6 382 228
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Handelsvaror		81 268	37 642
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		210 967	598 799
Övriga fordringar		1 142 862	976 851
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	1 534 873	904 546
		2 888 702	2 480 196
Kassa och bank		15 754 302	14 619 818
Summa omsättningstillgångar		18 724 272	17 137 656
SUMMA TILLGÅNGAR		35 898 655	23 519 884
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		11 497 275	11 089 534
Årets resultat		11 083 634	407 741
		22 580 909	11 497 275
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 088 788	708 831
Övriga skulder		768 907	545 513
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	10 460 051	10 768 265
		13 317 746	12 022 609
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		35 898 655	23 519 884

Ställda säkerheter	inga	inga
Ansvarsförbindelser	inga	inga

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Väderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt den s k först-in först-ut principen respektive verkligt värde. Inkursrisker har därvid beaktats.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader	50 år
Bryggor, pump- och sophus	20 år
Ombyggnationer	10-20 år

Inventarier

Datorer, skrivare	3 år
Övriga inventarier	5-10 år

Not 1. Övriga rörelseintäkter

15-09-01

14-09-01

-16-08-31

-15-08-31

Publikationer:

- På Kryss, matrikel och årsbok

3 747 207

3 942 298

Varuförsäljning

114 548

145 246

Fakturerat porto

3 650

3 969

Malma Kvarn

141 667

141 667

Hyra Stockholmskretsen, kansli

200 938

198 850

Bidrag

745 384

640 000

Övriga intäkter

134 901

102 928

5 088 295

5 174 958**Not 2. Övriga externa kostnader**

15-09-01

14-09-01

-16-08-31

-15-08-31

Medlems- och båtregister

-2 116 720

-799 101

Marknadsföring och medlemsrekrytering

-766 390

-714 143

Publikationer:

- På Kryss, matrikel och årsbok

-7 744 434

-7 770 899

Administration/gemensam verksamhet

-1 567 384

-1 552 661

Kostnader för varuförsäljning

-12 391

-97 045

Stöd till kretsar, nämnder samt möten

-3 148 371

-2 565 466

Osäkra fordingar

-4 300

-7 575

-15 359 990

-13 506 890

Not 3. Anställda och personalkostnader	15-09-01 -16-08-31	14-09-01 -15-08-31
---	-----------------------	-----------------------

Medelantalet anställda	7	7
(Varav män)	(2)	(2)

Könsfördelning styrelse och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen utgörs av 9 (9) ordinarie ledamöter varav 1 (2) är kvinnor, d.v.s 11% (22%).

Övriga ledande befattningshavare inom organisationen omfattar 1(1) man.

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Styrelse och kanslichef, <i>Till styrelsen har inga arvoden utgått</i>	561 996	555 061
Övriga anställda	2 097 420	1 922 071
Totala löner och ersättningar	2 659 416	2 477 132
Sociala kostnader	1 087 284	1 015 943
(varav pensionskostnader)	215 085	189 597

Av föreningens pensionskostnader avser 80349 kanslichef (föreg. år 79446)

Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	15-09-01 -16-08-31	14-09-01 -15-08-31
---	-----------------------	-----------------------

Byggnader och mark	-159 263	-159 263
Inventarier	-63 770	-40 907
	-223 033	-200 170

Not 5. Resultat från övriga värdepapper som är anläggningstillgångar	15-09-01 -16-08-31	14-09-01 -15-08-31
---	-----------------------	-----------------------

Utdelning	3 096 990	100 850
Realisationsresultat	10 122 638	366 542
	13 219 628	467 392

Not 6. Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

15-09-01

14-09-01

-16-08-31

15-08-31

Ränteintäkter	10 784	47 089
Valutakursvinster	34 225	3 876
Valutakursförluster	-67 535	-44 479
	-22 526	6 486

Not 7. Byggnader och mark

16-08-31

15-08-31

Ackumulerade anskaffningsvärden vid årets början	4 251 839	4 251 839
Nyanskaffningar	0	0
	4 251 839	4 251 839
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-1 581 345	-1 422 082
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-159 263	-159 263
	-1 740 608	-1 581 345
Planenligt restvärde vid årets slut	2 511 231	2 670 494

Not 8. Inventarier

16-08-31

15-08-31

Kansli

Ackumulerade anskaffningsvärden vid årets början	867 049	706 363
Nyanskaffningar	15 500	160 686
	882 549	867 049
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-712 387	-677 004
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-58 243	-35 383
	-770 630	-712 387
Planenligt restvärde vid årets slut	111 919	154 662

Malma

Ackumulerade anskaffningsvärden vid årets början	886 981	886 981
Nyanskaffningar	0	0
	886 981	886 981
Ackumulerade avskrivningar enligt plan	-881 454	-875 930
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-5 527	-5 524
	-886 981	-881 454
Planenligt restvärde vid årets slut	0	5 527
Planenligt restvärde totalt vid årets slut	111 919	160 189

Not 9. Andelar i intresseföretag

16-08-31

15-08-31

Svenska Sjö Intressenter AB (556958-4674)	8 810 000	0
10000 st andelar = 20% av totala andelarna	<u>8 810 000</u>	<u>0</u>

Not 10. Långfristiga värdepappersinnehav

	16-08-31	16-08-31	15-08-31
Aktier och andelar			
	Bokfört värde	Marknadsvärde	Bokfört värde
Investor	555 489	1 208 000	555 489
Lundbergföretagen	549 729	1 465 800	549 729
Industrivärden	960 645	1 170 000	960 645
Melker Schörling	509 770	866 250	509 770
	2 575 633	4 710 050	2 575 633
Gästhamnsguiden Scandinavia AB (556588-9549)			
375 st andelar = 10% av totala andelarna			
Bokfört värde	0		15 312
Andra värdepapper			
SEB Asset Selection Lux Ack	389 000	449 289	200 000
Brummer Multi-Strategy	560 600	610 680	560 600
SEB Total Försiktig	500 000	510 245	0
SEB Total Potential	897 000	913 772	0
SEB High Yield	819 000	922 201	200 000
	3 165 600	3 406 187	960 600
Bokfört värde vid årets slut	5 741 233	8 116 237	3 551 545

Not 11. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	16-08-31	15-08-31
<i>Förutbetalda kostnader</i>		
På Kryss nr. 6/16 resp. 6/15	804 663	257 799
Hyra och el september-december	266 761	264 717
Kostnader för årsaviseringar 16/17 resp 15/16	87 616	71 326
<i>Upplupna intäkter</i>		
Räntor	6 014	8 546
<i>Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</i>	<u>369 819</u>	<u>302 158</u>
	1 534 873	904 546

Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	16-08-31	15-08-31
<i>Upplupna kostnader</i>		
Semesterlöner inklusive sociala avgifter	473 979	406 524
Arbetsgivaravgifter	93 598	104 531
Revisionsarvoden	150 000	145 000
Mäss- och bojbidrag	418 577	211 606
Medlemssystem	852 250	0
<i>Förutbetalda intäkter</i>		
Medlemsavgifter 16/17 resp. 15/16	8 409 399	9 061 464
Annonsintäkter På Kryss nr. 6/16 resp 6/15	0	397 358
<i>Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</i>	62 248	441 782
	10 460 051	10 768 265

Den 19 oktober 2016



Peter Follin, ordförande



Staffan Bergentoft, vice ordf.



Per Tistad, skattmästare



Magnus Sterky, sekr.



Tom Risberg



Martin Lesén



Lotta Hildingson



Lars-Eric Ericson



Stig Eriksson



Annkatrin Moldenius Hermansson

Vår revisionsberättelse har avgivits den 20 oktober 2016



Bengt Beergrehn
Auktoriserad Revisor



Ingela Möller
Medlemsrevisor



Rita Larsson
Medlemsrevisor

REVISIONSBERÄTTELSE



REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben
Org.nr. 802001-8878

Rapport om årsredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen för Svenska Kryssarklubben för år 2015-09-01—2016-08-31.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsd i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 augusti 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Kryssarklubben för år 2015-09-01—2016-08-31.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalanden

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm 2016-10-20

Ingela Möller
Medlemsrevisor

Rita Larsson
Medlemsrevisor

Bengt Beergrehn
Auktoriserad revisor

VALLISTA

Valet sker i följande fyra mandatgrupper

- I Val av fyra ordinarie styrelseledamöter på två år
Valberedningens förslag:
Ann-Katrin Moldenius Hermansson, nyval (tidigare suppleant)
Martin Lesén, omval
Per Tistad, omval
Magnus Sterky, omval
Inga andra förslag inkomna.
- II Val av suppleant ett år
Christoffer Hillbom, nyval
Inga andra förslag inkomna.
- III Val av en ordinarie medlemsrevisor på två år och en medlemsrevisorssuppleant för denne på två år
Valberedningens förslag:
Ingela Möller, omval två år
Suppleant Michael Arneson, nyval två år.
Inga andra förslag inkomna.
- IV Valberedning, fem namn på ett år.
Förslag från Svenska Kryssarklubbens Rådslag:
Torbjörn Berg, omval
Barbro Söderberg, omval
Gunilla Ekholm, omval
Hans Martinsson, omval
Björn Green, omval

Inga ytterligare namn får tillskrivas. Endast strykningar får göras. Från föregående år kvarstår genom det tvåårsmandat för ordförande Peter Follin och styrelseledamöterna Lotta Hildingson, Staffan Bergentoft, Lars-Eric Ericson och Stig Eriksson samt medlemsrevisor Rita Larsson samt dennes suppleant Ingela Johansson och vår externa revisor Bengt Beergrehn och dennes suppleant Kerstin Hedberg. Dessa berörs inte av valen vid årsmötet 2016. Röstberättigad medlem kan erhålla en vallista från Svenska Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand.

BUDGETFÖRSLAG 16/17

	Utfall 14/15	Utfall 2015/2016	Budget 2016/2017
Intäkter			
Medlems- & Båtregister	12 294	12 334	12 344
På Kryss & Till Rors	3 906	3 735	4 178
Matrikel	40	12	0
Medlemsservice & föreningsverksamhet	450	537	534
Varuförsäljning (inkl hamnbeskrivningsböcker)	149	118	50
Stöd till kretsar			
Stryrelse, nämnder och möten	459	537	100
Kommunikation och marknadsföring	30	7	0
Malma Kvarn	142	142	136
	17 470	17 422	17 342
Kostnader			
Medlems- & Båtregister	1 376	2 692	1 066
På Kryss & Till Rors	7 037	6 766	6 838
Matrikel	214	376	98
Årsbok	679	758	776
Medlemsservice & föreningsverksamhet	3 521	3 585	3 399
Varuförsäljning (inkl hamnbeskrivningsböcker)	222	175	97
Stöd till kretsar	770	804	757
Stryrelse, nämnder och möten	2 276	2 801	3 008
Kommunikation och marknadsföring	1 239	1 355	2 120
Malma Kvarn	0	0	0
	17 334	19 312	18 158
Resultat före avskrivningar	136	-1 890	-816
Avskrivning inventarier	41	64	64
Avskrivning byggnader/markanläggning	159	159	159
Avskrivning IT	0	0	0
Finansiella intäkter	106	3 108	100
Reavinst/förlust försäljning finansiella plac.	366	10 123	123
Finansiella kostnader	0	35	0
Årets resultat	408	11 083	-816
Tot	17 470	17 422	17 342

AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 17/18

Styrelsen föreslår årsmötet att årsavgifterna höjs med 50 kr för fullbetalande.

Årsavgift för enskild medlem över 25 år (vuxen)	450 kr
Årsavgift för enskild medlem upp till 25 år (ungdom)	150 kr
Årsavgift för familj (oavsett storlek)	510 kr
Årlig avgift för i SXX inregistrerad båt	100 kr
Årsavgift för Off-Shore medlemskap	250 kr

Som familj räknas makar, sambor och barn tillhörande samma hushåll.
Enskild medlem, vuxen och ungdom, erhåller På Kryss, Årsbok och Matrikel.

Definitionen på off-shore medlemskap ändras till:

Off-Shoreavgift är för medlem som är ute på långfärd med båt mer än 6 månader per år. Med sådan avgift avsäger man sig utskick av tidningen På Kryss, Årsbok och Matrikel

Inga arvoden förutsätts för styrelseuppdrag.

Styrelsens berättelse och ekonomiska redovisning för verksamhetsåret 1 september 2015 till den 31 augusti 2016 återfinns på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se senast den 7 november. Berättelsen tillhandahålls även i särtryck vid årsmötet och kan rekvireras från Svenska Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand.